

## SERIE RL / RJL / RFL

### POMPE À STATOR FLOTTANT

#### DOMAINES D'UTILISATION

Transfert d'huiles émulsionnables (propres ou sales, végétales et minérales), transfert de diesel et mazout, alimentaires (vin, bière, jus de fruits, sirops, boissons, huiles végétales), décharge d'eaux usées, boues, floculation, polymères.

#### CARACTERISTIQUES GENERALES

- Construction en fonte
- Débit **de 0 à 6 m<sup>3</sup>/h**
- Pression maximum de travail : **4 bar**
- Température du liquide de **-40 à 80°C**
- Passage libre jusqu'à **10 mm**
- Auto-amorçage : **4 mCE**
- Viscosité max : **10'000 Cst**

#### SERIE RL

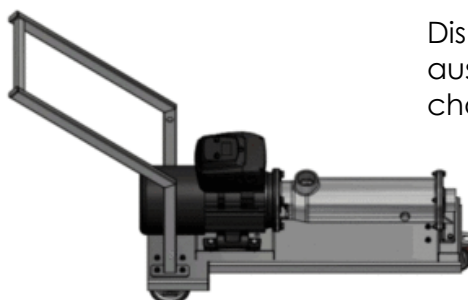
C'est un produit très compact grâce à la construction intégrée de la pompe et du moteur électrique. Elle est dotée de l'articulation brevetée de la série Diamond, garantie d'une fiabilité à toute épreuve. L'absence du support entre le corps de la pompe et la commande pour davantage de compacité et de simplicité de maintenance.

#### SERIE RJL

Elle se base sur la même technologie de la série RL. Elle se différencie par l'utilisation d'un support à roulements avec arbre indépendant à l'entrée. La série RJL peut être raccordée au moyen d'un joint à l'actionnement et est la solution idéale pour la fourniture de pompes à axe nu. Les roulements garantissent une fiabilité maximale dans toutes les conditions d'exploitation.

#### SERIE RFL

Elle se base sur la même technologie de la série RL. Elle se différencie par l'utilisation d'un support à roulements avec arbre creux à l'entrée. La série RFL peut être branchée directement à la commande avec une bride. La solution idéale pour la fourniture de la pompe à axe nu, tout en maintenant la compacité et la simplicité d'installation. Les roulements garantissent une fiabilité maximale dans toutes les conditions d'exploitation.



Disponible  
aussi sur  
chariot



Série RL

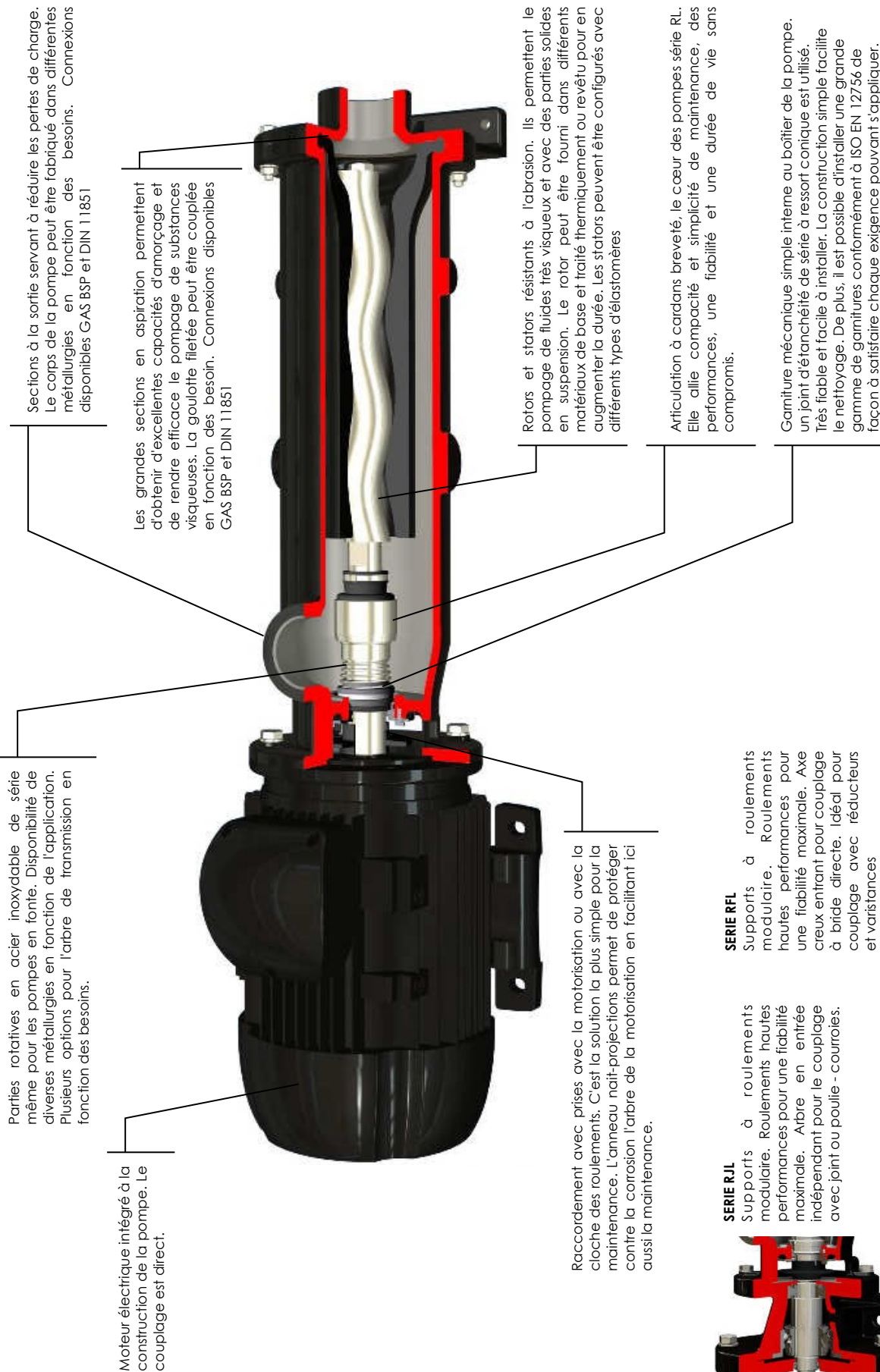


Série RJL



Série RFL

# CARACTERISTIQUES



Parties rotatives en acier inoxydable de série même pour les pompes en fonte. Disponibilité de diverses métallurgies en fonction de l'application. Plusieurs options pour l'arbre de transmission en fonction des besoins.

Moteur électrique intégré à la construction de la pompe. Le couplage est direct.

Sections à la sortie servant à réduire les pertes de charge. Le corps de la pompe peut être fabriqué dans différentes métallurgies en fonction des besoins. Connexions disponibles GAS BSP et DIN 11851

Les grandes sections en aspiration permettent d'obtenir d'excellentes capacités d'amorçage et de rendre efficace le pompage de substances visqueuses. La goulotte fileté peut être couplée en fonction des besoins. Connexions disponibles GAS BSP et DIN 11851

Raccordement avec prises avec la motorisation ou avec la cloche des roulements. C'est la solution la plus simple pour la maintenance. L'anneau nail-projections permet de protéger contre la corrosion l'arbre de la motorisation en facilitant ici aussi la maintenance.

Rotors et stators résistants à l'abrasion. Ils permettent le pompage de fluides très visqueux et avec des parties solides en suspension. Le rotor peut être fourni dans différents matériaux de base et traité thermiquement ou revêtu pour en augmenter la durée. Les stators peuvent être configurés avec différents types d'élastomères

Articulation à cardans breveté, le cœur des pompes série RL. Elle allie compacité et simplicité de maintenance, des performances, une fiabilité et une durée de vie sans compromis.

Garniture mécanique simple interne au boîtier de la pompe. Un joint d'étanchéité de série à ressort conique est utilisé. Très fiable et facile à installer. La construction simple facilite le nettoyage. De plus, il est possible d'installer une grande gamme de garnitures conformément à ISO EN 12756 de façon à satisfaire chaque exigence pouvant s'appliquer.



**SERIE RJL**  
Supports à roulements modulaire. Roulements hautes performances pour une fiabilité maximale. Arbre en entrée indépendant pour le couplage avec joint ou poulie - courroies.

**SERIE RFL**  
Supports à roulements modulaire. Roulements hautes performances pour une fiabilité maximale. Axe creux entrant pour couplage à bride directe. Idéal pour couplage avec réducteurs et variateurs